

X10

design office

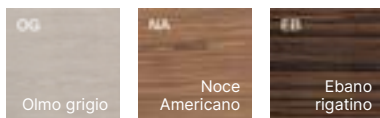


PIANI SCRIVANIA E DATILO

Realizzati in pannelli in conglomerato ligneo (mdf) spessore 18 mm, impiallacciati legno spessore 0,6 mm e lavorati folding i lati longitudinali per ottenere delle fasce altezza 50 mm da unico pezzo, con bordi perimetrali in legno spessore 1 mm, spigoli raggati 0,5 mm e verniciatura trasparente opaco a poro semiaperto.

Densità del pannello: 720/790 kg/m³

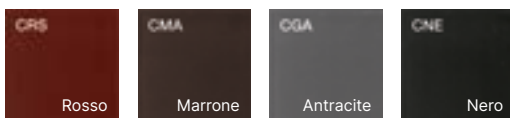
Finiture:



PIANI SCRIVANIA CON INSERTO IN CUIETTO

Inserto in cuoietto realizzato in pannello in conglomerato ligneo spessore 18 mm, rivestito con carta melaminica, con bordi perimetrali in carta e fascia longitudinale altezza 50 mm. Lati in vista rivestiti in cuoietto sp. 1,3 mm, rifinito con cuciture decorative in tinta lungo il perimetro. Densità del pannello: 670/730 kg/m³

Finiture
cuoietto:



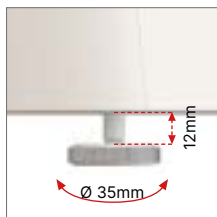
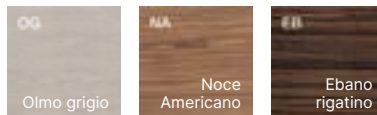
Tempi di produzione: 5 settimane

GAMBE IMPIALLACCiate



Realizzate in tamburato di legno con struttura interna e copertura esterna in pannelli in conglomerato ligneo (mdf) impiallacciati legno sp. 0,6 mm e verniciati trasparente opaco a poro semiaperto.

Finiture:



Piedini livellatori realizzati in struttura di acciaio e base antigraffio stampata in ABS, diam. 35 mm escursione 0-12 mm. Regolazione manuale.

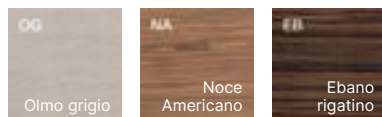
TRAVE STRUTTURALE METALLICA

Trave in tubo di acciaio profilato decapato, a sezione rettangolare, 60×30 mm, in spessore 1,5 mm, verniciata a polveri epossidiche.

GONNA (OPZIONALE)

Realizzata in pannello di conglomerato ligneo spessore 18 mm, impiallacciato legno spessore 0,6 mm, con bordi perimetrali in legno spessore 1 mm, spigoli raggiati 0,5 mm e verniciatura trasparente opaco a poro semiaperto. Densità pannello: 720/790 kg/m³. Supporti laterali per il fissaggio, in lamiera di acciaio, decapata, piegata, spessore 3 mm e verniciata a polveri epossidiche.

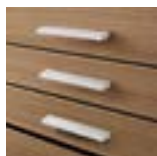
Finiture:

**CASSETTIERA PER DATTILO STRUTTURALE**

Cassettiera in pannelli di conglomerato ligneo spessore 18 mm, impiallacciate legno spessore 0,6 mm, con bordi perimetrali in legno spessore 1 mm e 0,6 mm, spigoli raggiati 0,5 mm e verniciatura trasparente opaco a poro semiaperto. Cassettiera 3 cassetti in metallo verniciato a polveri epossidiche color argento, con guide a sfere a scomparsa ad estrazione totale e sistema "soft" incorporato + cassettino porta cancelleria con guide a rullo ad estrazione parziale. Distanziale, di collegamento con il piano dattilo, in tubo di acciaio profilato decapato, a sezione circolare diametro 100 mm, in spessore 2 mm, con piastre saldate alle estremità. Piedini per la regolazione in altezza.

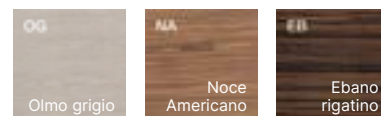
Maniglia metallica standard

Zen



Cromo (Y)

Finiture:

**VASCHETTE RACCOGLICAVI CON SPORTELLLO**

Gambe dotate di vaschette in lamiera di acciaio verniciato a polveri epossidiche, per la raccolta e il passaggio dei cavi elettrici, accessibili mediante sportelli in profilo estruso di alluminio, spazzolato e brillantato, dotati di tappi di testa in ABS verniciato e spazzolini passa cavi. Fondo delle vaschette con foro che prosegue anche sulle gambe, per tutta l'altezza, per la discesa a terra dei cavi elettrici.

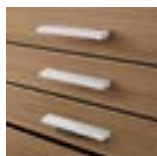
Finiture:

**CASSETTIERA SU RUOTE**

Cassettiera in pannelli di conglomerato ligneo spessore 18 mm, impiallacciate legno spessore 0,6 mm, con bordi perimetrali in legno spessore 1 mm e 0,6 mm, spigoli raggiati 0,5 mm e verniciatura trasparente opaco a poro semiaperto. Cassettiera 3 cassetti in metallo verniciato a polveri epossidiche color argento, con guide a sfere a scomparsa ad estrazione totale e sistema "soft" incorporato + cassettino porta cancelleria con guide a rullo ad estrazione parziale. Quattro ruote incassate multidirezionali, diametro 52 mm, in poliammide colore nero, con scorrimento a rullo.

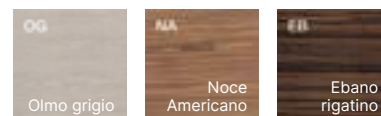
Maniglia metallica standard

Zen

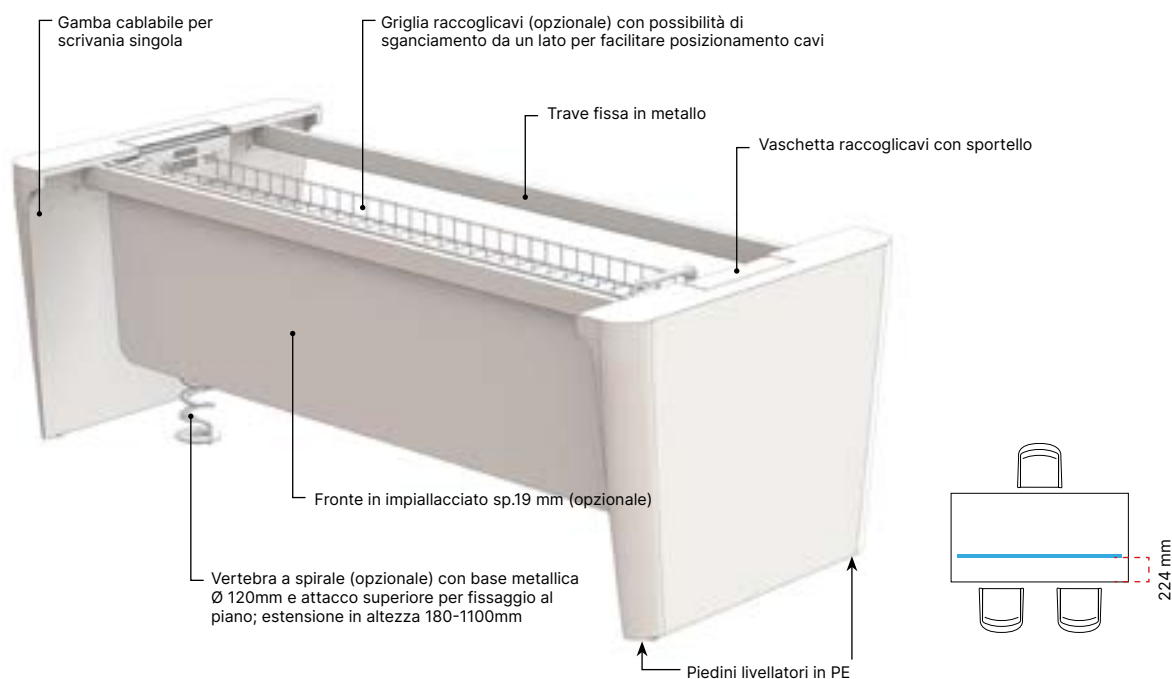


Cromo (Y)

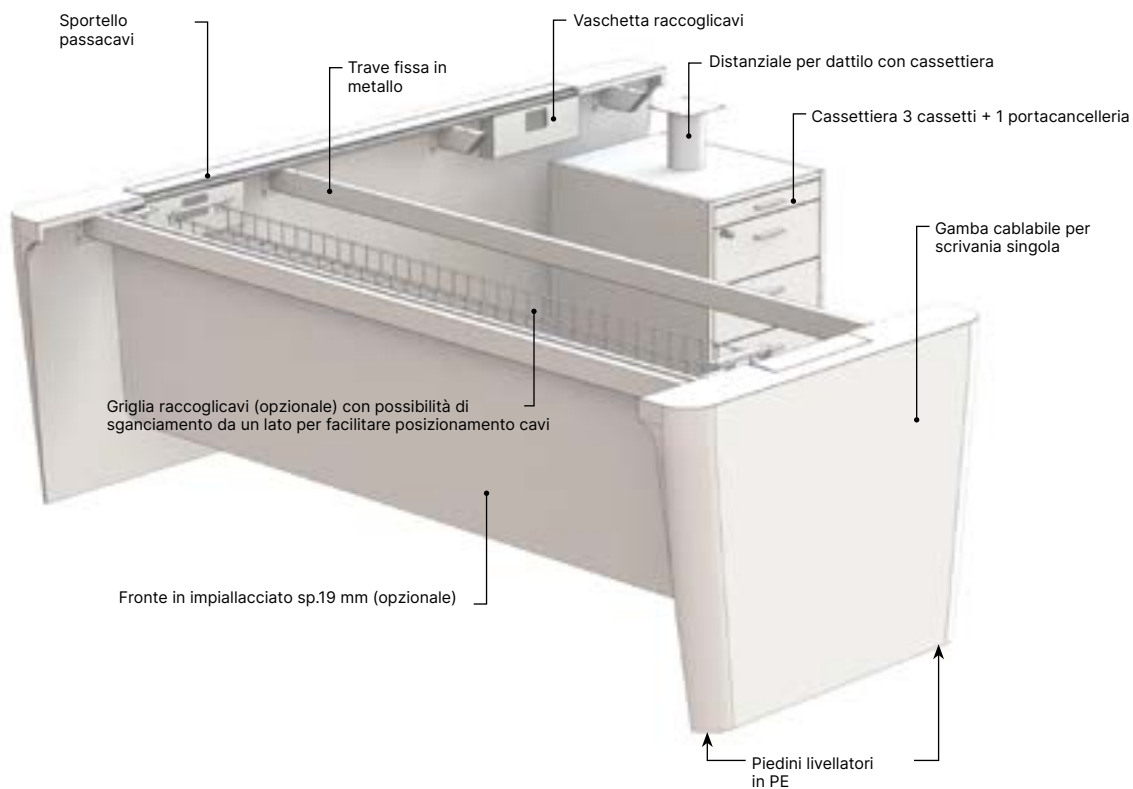
Finiture:



SCRIVANIA SINGOLA



SCRIVANIA CON DATILO STRUTTURALE

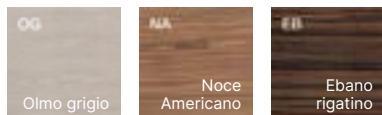


PIANI TAVOLO RIUNIONE E TAVOLO CAFFÈ

Realizzati in pannelli in conglomerato ligneo (mdf) spessore 18 mm, impiallacciati legno spessore 0,6 mm e lavorati folding i lati longitudinali per ottenere delle fasce altezza 50 mm da unico pezzo, con bordi perimetrali in legno spessore 1 mm, spigoli raggiati 0,5 mm e verniciatura trasparente opaco a poro semiaperto.

Densità del pannello: 720/790 kg/m³

Finiture:



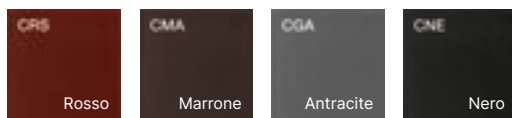
Piano tavolo riunione lavorato folding h. 50 mm

PIANI TAVOLO RIUNIONE CON INSERTO IN CUIOETTO

Inserto in cuoietto realizzato in pannello in conglomerato ligneo spessore 18 mm, rivestito con carta melaminica, con bordi perimetrali in carta. Lati in vista rivestiti in cuoietto sp. 1,3 mm, rifinito con cuciture decorative in tinta lungo il perimetro.

Densità del pannello: 670/730 kg/m³. Sportello passacavi rivestito in cuoietto come il piano.

Finiture
cuoietto:



Tempi di produzione: 5 settimane

STRUTTURA TAVOLO RIUNIONE

Travi in tubo di acciaio profilato decapato, a sezione rettangolare, 70×30 mm, in spessore 2 mm e traversi di collegamento in lamiera decapata di acciaio, piegata, spessore 4 mm, verniciati a polveri epossidiche.

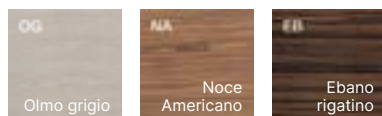
Telaio delle gambe realizzato in tubi di acciaio profilati decapati, a sezione quadrata, 50×50 mm, in spessore 3 mm e a sezione rettangolare, 60×30 mm, in spessore 2 di mm, saldati, finitura spazzolati cromo.

Finiture
piantana:



Pannelli esterni delle gambe realizzati in pannelli di conglomerato ligneo (mdf) spessore 30 mm, impiallacciati legno spessore 0,6 mm, asportabili dal telaio per far scendere i cavi elettrici dalla vaschetta al pavimento.

Finiture
pannelli:



STRUTTURA TAVOLO CAFFÈ

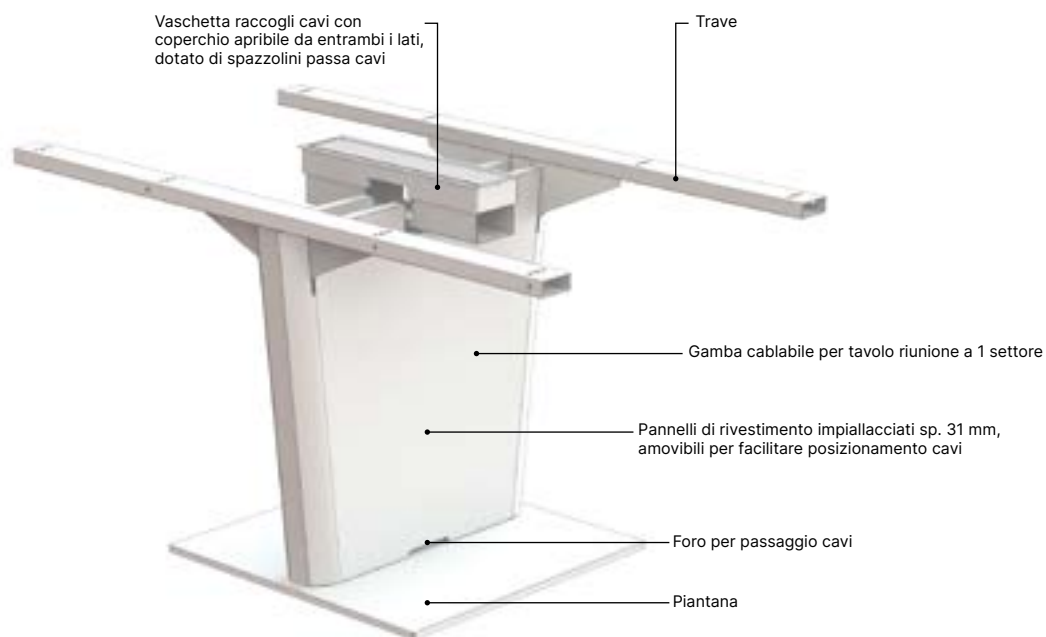


Gambe in piatto di acciaio a sezione 50×6 mm, piegato ad anello, con con saldate nella parte superiore piastre in lamiera di acciaio decapata spessore 3 mm. Dotate di feltrinini antiscivolo.

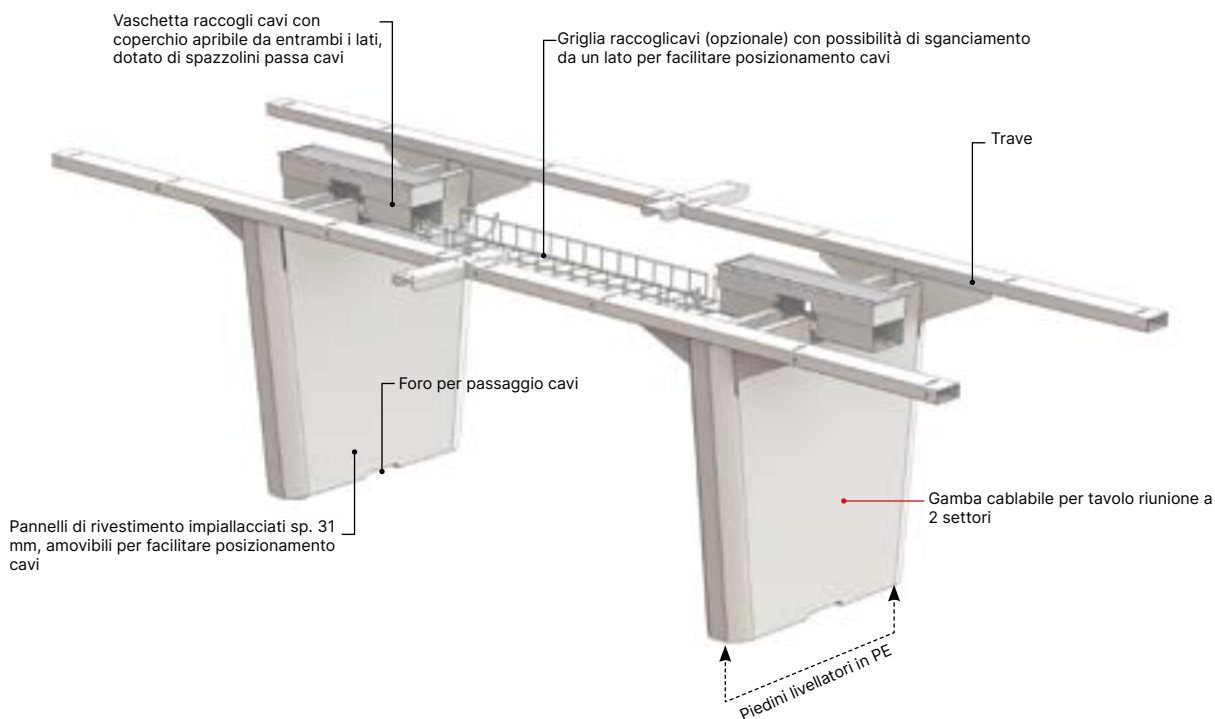
Finiture:



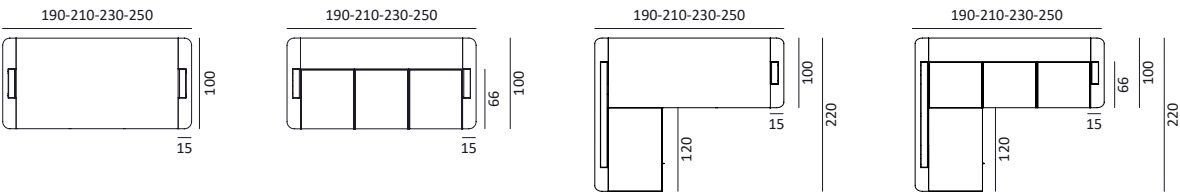
TAVOLO RIUNIONE SINGOLO



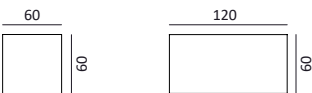
TAVOLO RIUNIONE 2 SETTORI



SCRIVANIE AUTONOME



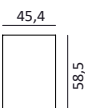
TAVOLI CAFFÈ



TAVOLI RIUNIONE

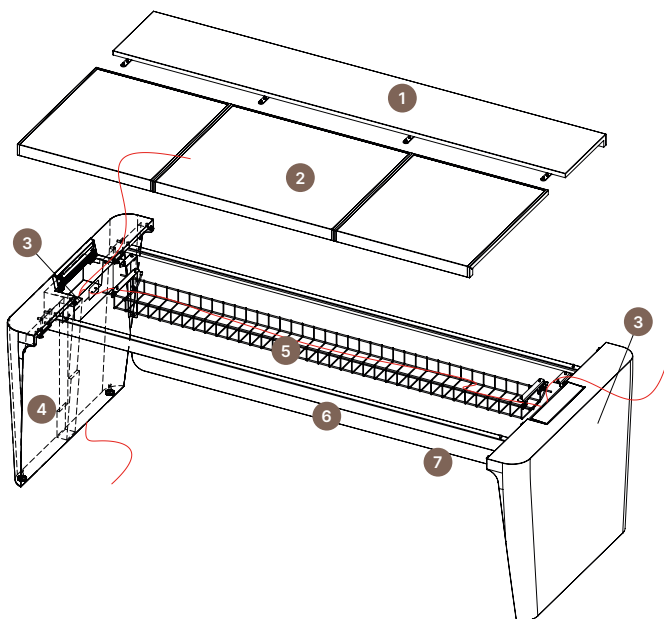


CASSETTIERE

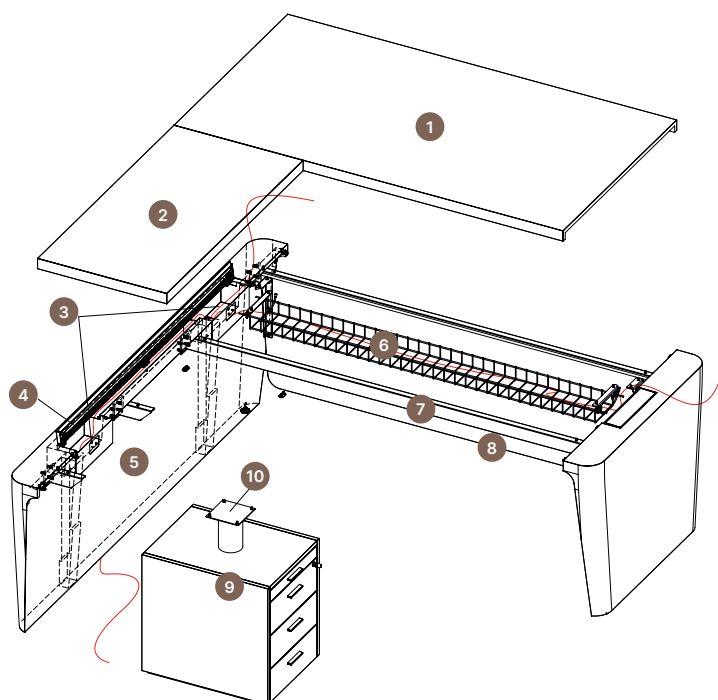


SCRIVANIE AUTONOME**SCRIVANIA SINGOLA**

- 1) Piano scrivania impiallacciato legno sp. 19mm
- 2) Inserto in melaminico rivestito in cuoietto sp. 20mm
- 3) Vaschetta raccogliocavi con sportello
- 4) Gamba X10 cablabile
- 5) Griglia raccogliocavi (opzionale)
- 6) Trave strutturale
- 7) Fronte impiallacciato legno sp. 19mm (opzionale)

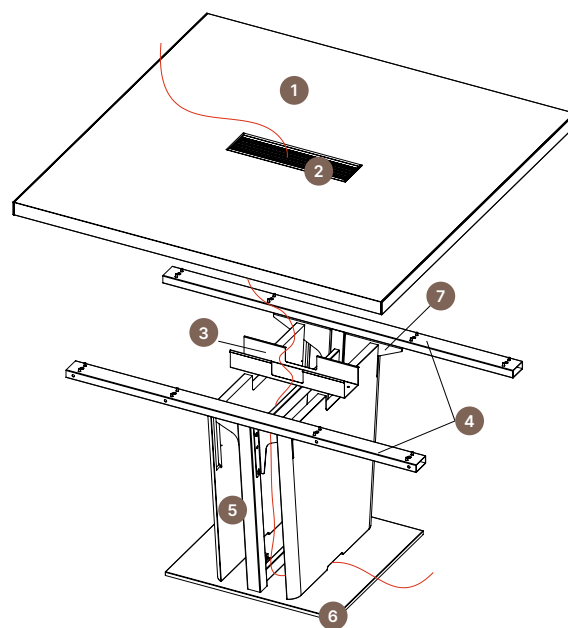
**SCRIVANIA CON DATILO STRUTTURALE**

- 1) Piano scrivania impiallacciato legno sp. 19mm
- 2) Piano datilo impiallacciato legno sp. 19mm
- 3) Vaschette raccogliocavi
- 4) Sportello passacavi
- 5) Gamba X10 cablabile, per scrivania con datilo
- 6) Griglia raccogliocavi (opzionale)
- 7) Trave strutturale
- 8) Fronte impiallacciato legno sp. 19mm (opzionale)
- 9) Cassettiera 3 cassetti + portacancelleria
- 10) Distanziale per cassetiera



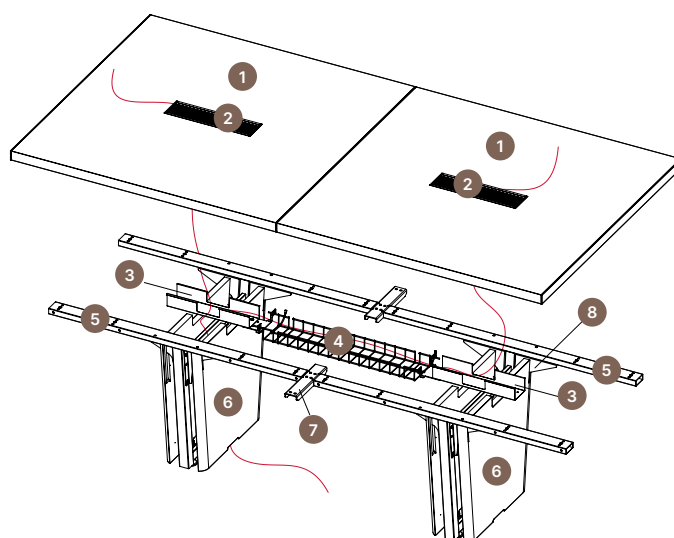
TAVOLO RIUNIONE SINGOLO

- 1) Piano tavolo riunione impiallacciato legno sp. 19mm
- 2) Sportello passacavi
- 3) Vaschetta raccoglicavi per sportello
- 4) Travi
- 5) Gamba tavolo riunione cablabile
- 6) Piantana
- 7) Staffe per incremento stabilità



TAVOLO RIUNIONE DUE SETTORI

- 1) Piani tavolo riunione impiallacciato legno sp. 19mm
- 2) Sportelli passacavi
- 3) Vaschette raccoglicavi per sportelli
- 4) Griglia raccoglicavi (opzionale)
- 5) Travi
- 6) Gambe tavolo riunione cablabili
- 7) Traversi collegamento travi
- 8) Staffe per incremento stabilità





Griglia raccoglicavi per scrivanie autonome



Griglia raccoglicavi per tavolo riunione a più settori



Vertebra a spirale estensibile



Cassettiera su ruote
3 cassetti + portacancelleria



Gonna impiallacciata per scrivanie



MATERIALI E RICICLABILITÀ

I pannelli impiegati nei tavoli X10 sono realizzati esclusivamente con legno riciclato al 100% e soddisfano i requisiti riguardanti la bassa emissione di formaldeide (Certificazione CATAS Quality Award CARB). Le resine utilizzate nei pannelli e nella carta melaminica sono prive di sostanze SVHC (riportate nella lista ECHA aggiornata al 12/01/2017).



NORME

La gamma X10 ha superato le seguenti prove, certificate presso il Laboratorio di analisi **CATAS** di San Giovanni al Natisone (UD).

- Tavoli lavoro ufficio: requisiti generali di sicurezza EN 527-2:2016+A1:2019 punto 4.1 - 4.2
- Tavoli lavoro ufficio: informazioni d'uso EN 527-2:2016+A1:2019, punto 6
- Dimensioni EN 527-1:2011
- Carico statico orizzontale EN 1730:2012, punto 6.2
- Carico statico verticale EN 1730:2012, punto 6.3
- Resistenza a fatica orizzontale EN 1730:2012, punto 6.4.2
- Rigidità della struttura EN 1730:2012, punto 6.4.3
- Resistenza a fatica verticale EN 1730:2012, punto 6.5
- Urto sul piano EN 1730:2012, punto 6.6
- Flessione dei piani EN 1730:2012, punto 6.7
- Caduta EN 1730:2012, punto 6.9
- Stabilità con carico verticale EN 1730:2012, punto 7.2



CERTIFICATI

Quadrifoglio Sistemi d'Arredo presta particolare attenzione alle tematiche della qualità, dell'ambiente e della sicurezza per fornire un prodotto e un servizio all'altezza delle aspettative del mercato.

A conferma dell'impegno l'azienda ha raggiunto le certificazioni UNI EN ISO 9001/2015, UNI EN ISO 14001/2015 e UNI EN ISO 45001/2018. Nel rispetto e nella tutela dell'ambiente, i nostri prodotti sono certificati e garantiti da FSC™ e PANNELLO ECOLOGICO.

COMPANY WITH
MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFIED BY CNV
ISO 9001 • ISO 14001
ISO 45001



ENERGIA PULITA

L'azienda ha completato l'installazione dell'impianto fotovoltaico che con 4.500 pannelli solari in una superficie di 7.350 m² copre quasi interamente lo stabilimento. Un impianto in grado di produrre 1Mw di energia pulita, silenziosa, che non danneggia l'ambiente e non produce scorie. La grande capacità produttiva dell'impianto consentirà la riduzione di emissioni in atmosfera delle sostanze che hanno effetto inquinante e di quelle che contribuiscono all'effetto serra facendo risparmiare ogni anno 180 tonnellate di petrolio, 440 tonnellate di CO₂, 514 kg di diossido di zolfo, 488 kg di ossido di azoto e 23 kg di polveri.



TRASPORTI

L'imballo è ridotto in modo da diminuire i volumi. I carichi sono gestiti e organizzati responsabilmente in modo da ottimizzare i trasporti limitando le emissioni in atmosfera.